

# TELECO



**FLATSAT CLASSIC S M A R T 65**  
**FLATSAT CLASSIC S M A R T 85**



**LEIDRAAD VOOR  
DE INSTALLATIEEN  
GEBRUIKSAANWIJZING**

**NL**

## **GARANTIE VAN TELECO**

Teleco garandeert haar satelliet- en terrestrische antennes tegen alle gebreken en materiaal- en/of fabrieksfouten. De garantie van TELECO is beperkt tot het kosteloos vervangen of herstellen van alle onderdelen die naar het oordeel van TELECO gebreken vertonen. De garantie wordt verleend voor een termijn van 3 JAAR vanaf de aankoopdatum van het product; de garantie is echter alleen geldig als de klant in staat is om een schriftelijk bewijs te tonen waaruit de aankoopdatum blijkt (factuur of ontvangstbewijs).

Het volgende valt niet onder de garantie van TELECO:

- a. Schade veroorzaakt door verkeerde installatie, verkeerd gebruik en/of verkeerd onderhoud.
- b. Schade voortvloeiend uit wijzigingen aan het product waar Teleco geen toestemming voor heeft gegeven.
- c. Schade voortvloeiend uit het gebruik van niet originele reserveonderdelen van Teleco.
- d. Schade voortvloeiend uit reparaties uitgevoerd door personeel dat niet bevoegd is door Teleco.
- e. Normale slijtage van de onderdelen.
- f. Transportkosten van reserveonderdelen van en naar de klant en het servicecenter.
- g. Schade die zich tijdens het transport kan voordoen: de met het transport verbonden risico's komen altijd voor rekening van de klant.

## **Informatie**

Hartelijk gefeliciteerd met de aankoop van Flat Sat Classic Smart, één van de technologisch meest innovatieve producten op het gebied satelliettelevisieontvangst. Deze handleiding is opgesteld om u alle informatie over de installatie, het gebruik en het onderhoud van uw systeem Flat Sat Classic Smart te verstrekken .

Voor nadere informatie verzoeken wij u vriendelijk om contact op te nemen met de speciaalzaak waar u het systeem gekocht heeft of rechtstreeks met:

**TELECO s.p.a.**  
Via E. Majorana 49  
48022 LUGO (RA)

Web site: [www.telecogroup.com](http://www.telecogroup.com)  
Technische opkomst: 899.899.856

TELECO s.p.a. kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor eventuele fouten die bij de opstelling van deze handleiding gemaakt zijn. Alle gegevens zijn up-to-date tot op de datum waarop de handleiding gedrukt is en tot op bovengenoemde softwarerevisies. TELECO s.p.a. behoudt zich het recht voor om alle veranderingen aan te brengen die door de ontwikkeling van de producten noodzakelijk geacht worden.

## INHOUDSOPGAVE

Pag.

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| Informatie .....                                                | 1  |
| Lijst van de accessoires .....                                  | 3  |
| Installatie van de schotel op de aandrijfeenheid .....          | 4  |
| Montageaanwijzingen .....                                       | 5  |
| Installatie van de Control unit .....                           | 8  |
| Aansluitingen .....                                             | 9  |
| Draaien van de LNB .....                                        | 10 |
| Tips voor een beter gebruik van de Flat Sat Classic Smart ..... | 12 |
| De Smart functie .....                                          | 13 |
| Problemen en oplossingen .....                                  | 17 |
| Technische specificaties .....                                  | 17 |
| Overzichten van de reserveonderdelen .....                      | 18 |

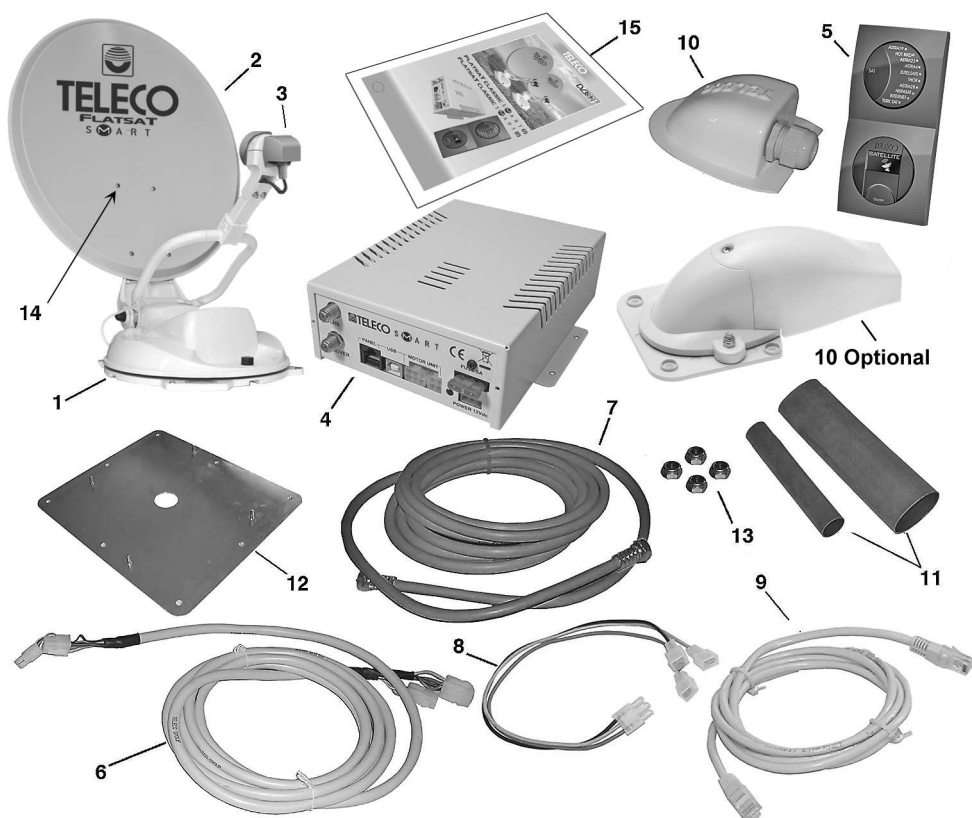


**RECYCLING:** gooi, om de afvalverwerking van elektrisch en elektronisch afval zoveel mogelijk te beperken, dit apparaat aan het einde van de levensduur niet bij ander ongescheiden afval weg, maar lever het in bij een recyclingcentrum

## Lijst van de accessoires

De Flat Sat Classic Smart wordt geleverd in een kartonnen doos die speciaal gemaakt is om hem tegen stoten en druk te beschermen. Hij wordt geleverd met de volgende accessoires:

- 1 Gemotoriseerde buitenunit
- 2 Schotelantenne van 65 - 85 cm
- 3 Universele LNB
- 4 Control unit
- 5 Bedieningspaneel voor aan de wand
- 6 Verlengsnoer verbindingkabel motor
- 7 Verlengsnoer coaxkabel voor antennesignaal
- 8 Voedingskabel
- 9 Verbindingkabel Control unit/Bedieningspaneel
- 10 Waterdichte kast voor doorvoer kabels naar binnen
- 11 Krimpkousen
- 12 Bevestigingsplaat voor op het dak
- 13 4 zelfborgende M6 moeren
- 14 4 Schroeven en zelfborgende moeren – M6
- 15 Gebruiksaanwijzing



## **Belangrijke mededeling**

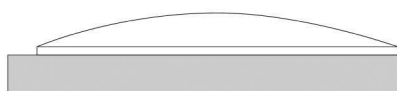
De Flat Sat Classic Smart is om transportredenen in twee aparte dozen verpakt:

- a) De 1<sup>e</sup> doos bevat het motorgedeelte met alle kabels en de Control unit.
- b) De 2<sup>e</sup> doos bevat alleen de schotelantenne.

- Het is belangrijk om als u de doos openmaakt na te gaan of de schotel tijdens het transport niet beschadigd is; er moet met name goed op het volgende gelet worden:

- Zet de schotel met de rand op een platte ondergrond (bijvoorbeeld op de vloer of tegen de wand), hij moet volledig rondom op de ondergrond steunen. Als dat niet het geval is moet u de rand forceren en proberen plat te krijgen zonder dat er echter deuken in de schotel komen of moet u de servicedienst bellen.

**JA**



**NEE**



- Na gecontroleerd te hebben of alles in orde is kunt u de schotel op het motorgedeelte installeren waarbij u als volgt te werk moet gaan:

- 1) Sluit de Control unit tegelijkertijd met de grijze motorkabel aan op het motorgedeelte.
- 2) Sluit het bedieningspaneel met de kabel RJ45 aan op de Control unit.
- 3) Voed de Control unit met een accu.

**Let op: voor de correcte aansluiting van de kabels en om beschadigingen van het apparaat te voorkomen zie pag. 9 “Aansluitingen”.**

4) Druk op het bedieningspaneel op de aan-knop en wacht totdat de steunarm van de schotel omhoog gaat.

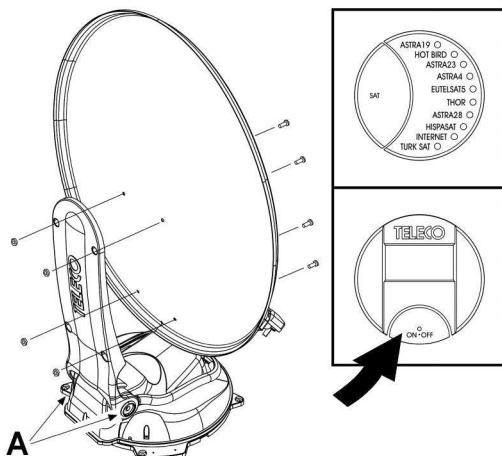
5) Zodra de gewenste stand bereikt is, schakelt u de Flat Sat Classic Smart uit door de voedingskabel los te koppelen

6) Breng de schotel op de arm aan en draai de vier schroeven die bij de levering ingegrepen zijn aan.

7) Zet de unit weer aan en wacht totdat de antenne weer inklappt.

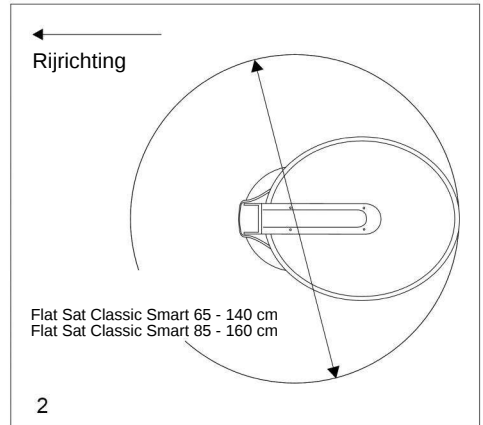
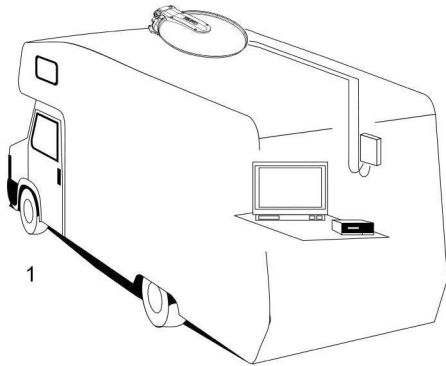
**8) Koppel de Control unit en de accu los en installeer het motorgedeelte op het voertuig.**

 **Let op:**  
draai de twee borgschroeven (A) van de schotelarm NOOIT los om de schotel te bevestigen omdat de uitlijning van de antenne anders verloren gaat.

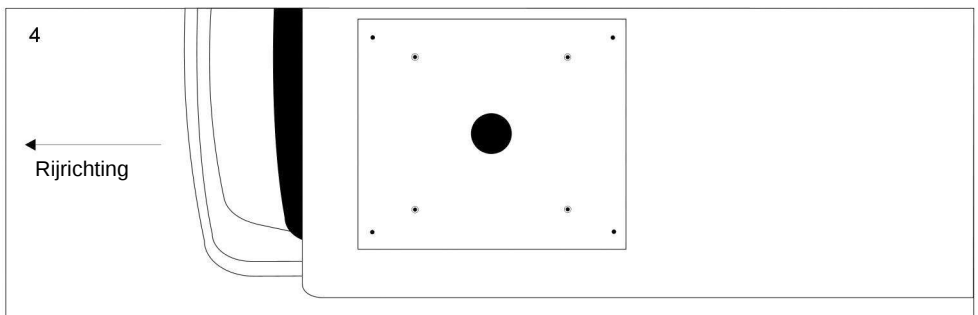
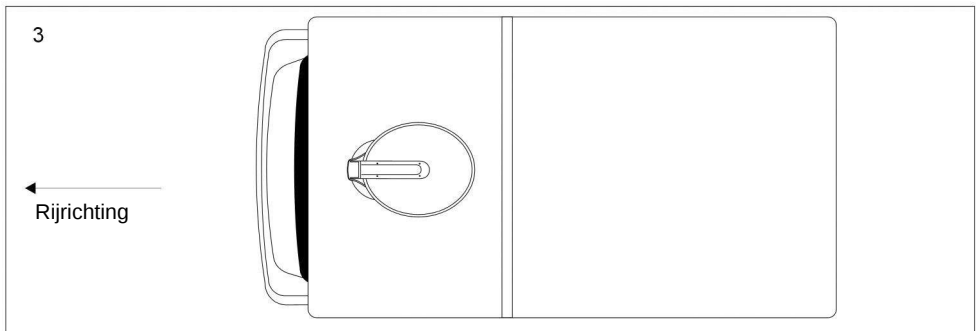


## Montageaanwijzingen

- 1) Kies een vrije plek op het dak van het voertuig die groot genoeg is zodat de antenne kan draaien (fig. 2).

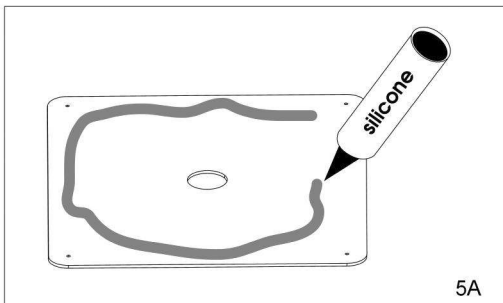
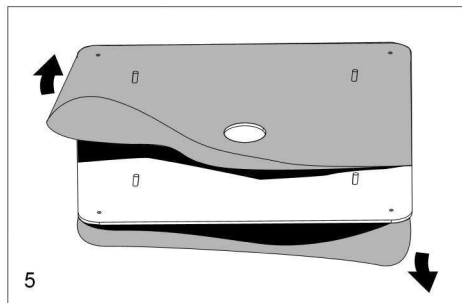


- 2) Maak het dak op de plaats waar u de BUITENUNIT wilt installeren goed schoon.
- 3) Er rekening mee houdend dat de EXTERNE EENHEID bevestigd moet worden zoals getoond op figuur 3 moet u de montageplaat zoals getoond op figuur 4 monteren met de smalle kant in de rijrichting gedraaid.



**Verwijder de transparante films van de montageplaat (indien aanwezig) (fig. 5)**

- 4) Maak de onderkant van de ONDERPLAAT goed schoon en breng op het hele oppervlak een laag lijm aan (bijv. SIKAFLEX).

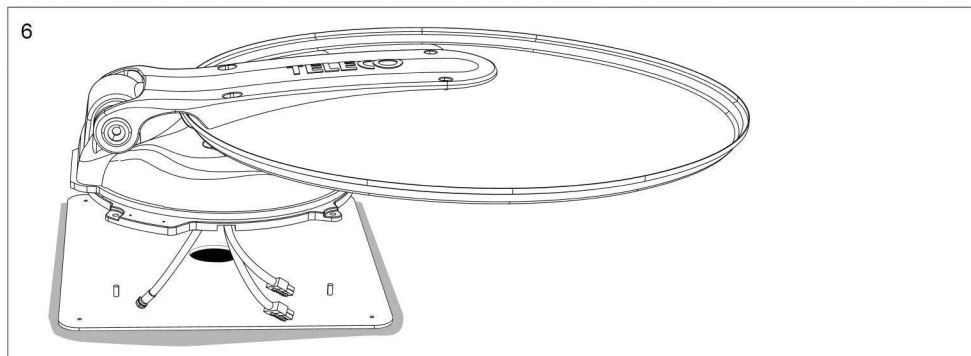


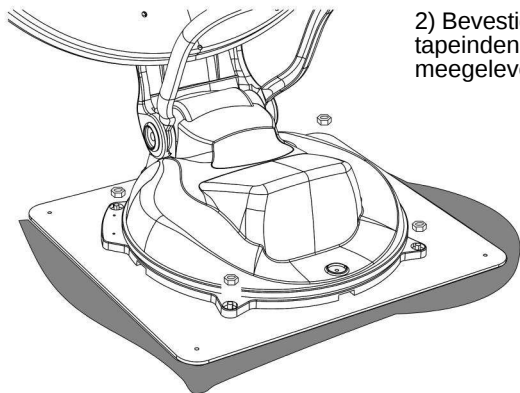
- 5) Bevestig de ONDERPLAAT op het dak (smalle kant in de rijrichting van het voertuig gedraaid).
- 6) Breng rondom de ONDERPLAAT een laag silicone aan om ervoor te zorgen dat de plaat volledig afsluit (fig. 5A).

### **Installatie met kabels die er aan de zijkant uit lopen**

- 1) Bevestig de BUITENUNIT aan de onderplaat en laat de twee kabels uit één van de 4 gleuven die erin zitten lopen en houd daarbij de plaats zoals aangegeven op fig. 6 aan.

**LET OP:** Als u dit doet mag u niet krachtig aan de twee kabels trekken om het risico niet te lopen dat ze losschieten.





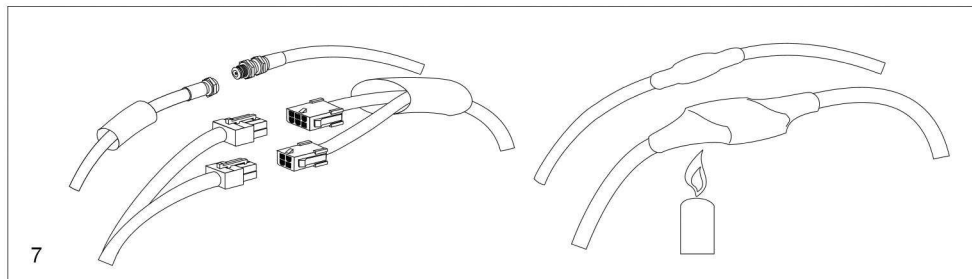
2) Bevestig de gemotoriseerde buitenunit aan de vier tapeinden van de plaat en gebruik daarbij de vier meegeleverde moeren.

**⚠ Attentie:**  
om een optimale borging van de moeren te verzekeren en mogelijke breuk van de pennen te voorkomen: draai de moeren aan met een momentsleutel die op 8 Newton/meter ingesteld is.

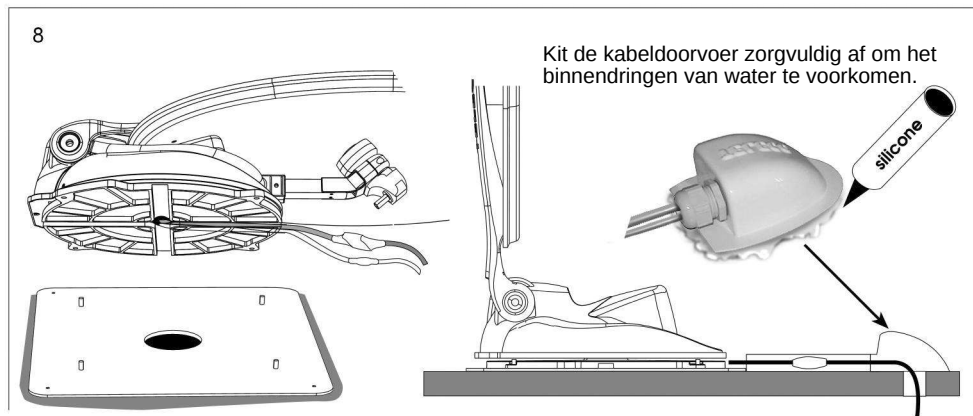
### Aansluiting met verlengkabels

**LET OP:** De grijze en zwarte kabels die uit de buitenunit komen zijn normaal lang genoeg voor de aansluiting op de Control unit, als dit niet zo is moet u verlengkabels gebruiken en te werk gaan zoals hieronder vermeld:

1) Sluit de twee kabels die uit het midden van de BUITENUNIT lopen aan op de twee verlengkabels die bij de levering inbegrepen zijn en dicht de connectoren volledig af door twee delen van een krimpkous aan te brengen.



2) Leg de kabels in een beschermende kabelgoot tot aan het punt waar de kabels in het voertuig gedaan worden en gebruik daarbij de speciale kabeldoorvoer die bij de levering inbegrepen is.



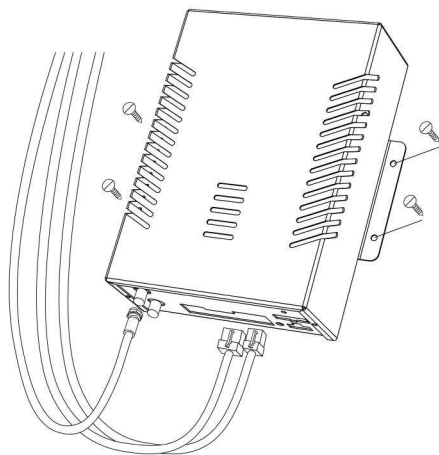
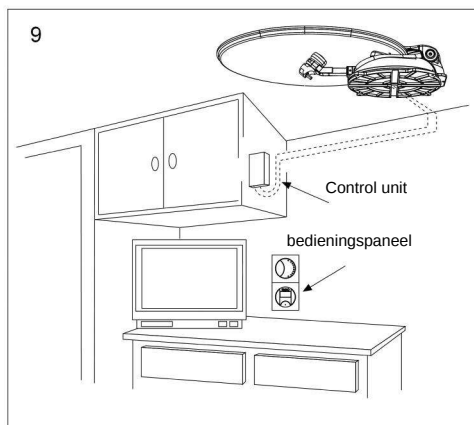
## Installatie van de Control unit

- 1) Plaats de Control unit in een makkelijk bereikbare en geventileerde ruimte.

**⚠ LET OP:** installeer de Control unit niet op plaatsen waar vloeistoffen gemorst kunnen worden omdat hierdoor onherstelbare schade kan ontstaan.

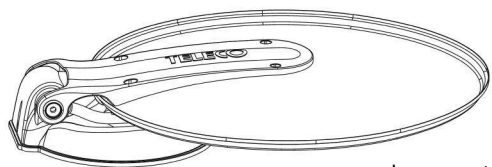
Installeer de Control unit niet in te kleine ruimten zonder ventilatie omdat een te grote hitte nadelige gevolgen voor de werking kan hebben en de garantie hierdoor kan vervallen.

- 2) Plaats het bedieningspaneel op een makkelijk bereikbare en goed zichtbare plaats.
- 3) Leg de verbindingskabels (grijs en zwart) aan en laat ze doorlopen tot de plaats waar u de BUITENUNIT wilt installeren.



**Attentie:** Installeer de control unit aan de wand, met de aansluitkabels (grijs en zwart) gebogen zoals getoond in de figuur. Door de unit op die manier te installeren voorkomt u dat er eventueel condenswater langs de kabels stroomt en in de elektronica van de bedieningsunit terechtkomt; hierdoor wordt de unit namelijk onherstelbaar beschadigd en hierdoor vervalt de garantie.

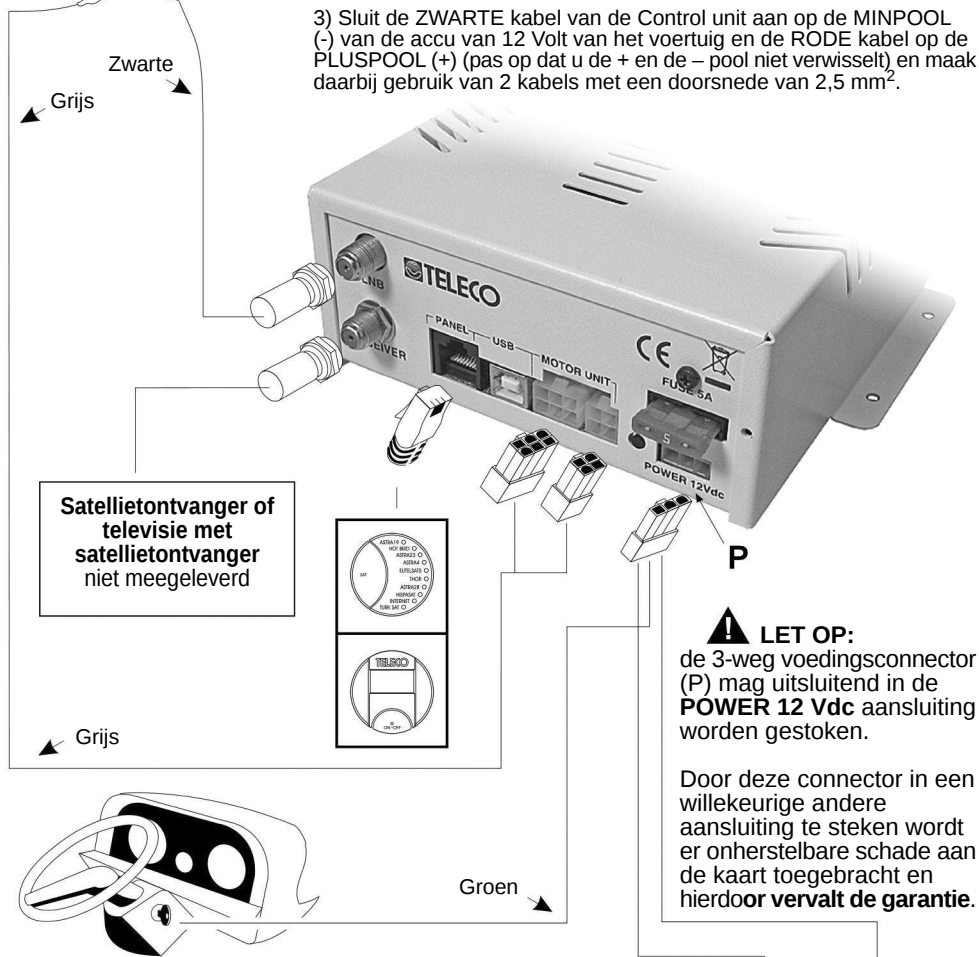
## Aansluitingen



1) Sluit de grijze kabel (motoren) aan op de connector MOTOR UNIT en de zwarte coaxkabel (antenne) op de connector LNB van de Control unit.

2) Sluit de ontvanger of de TV met de ontvanger aan op de connector SAT RECEIVER. Kan op elke satellietontvanger aangesloten worden.

3) Sluit de ZWARTE kabel van de Control unit aan op de MINPOOL (-) van de accu van 12 Volt van het voertuig en de RODE kabel op de PLUSPOOL (+) (pas op dat u de + en de - pool niet verwisselt) en maak daarbij gebruik van 2 kabels met een doorsnede van 2,5 mm<sup>2</sup>.



4) De GROENE veiligheidskabel van de Control unit moet op de vrijgave van het startslot van het voertuig aangesloten worden (in veel gevallen bevindt de vrijgave zich op pin 15 van de hoofdklemmenstrook) zodat er telkens als u de motor start op deze kabel een plusspanning van +12 Vdc komt te staan waardoor de antenne automatisch omlaag gaat en alle functies van de Control unit tegelijkertijd geblokkeerd worden

## LET OP

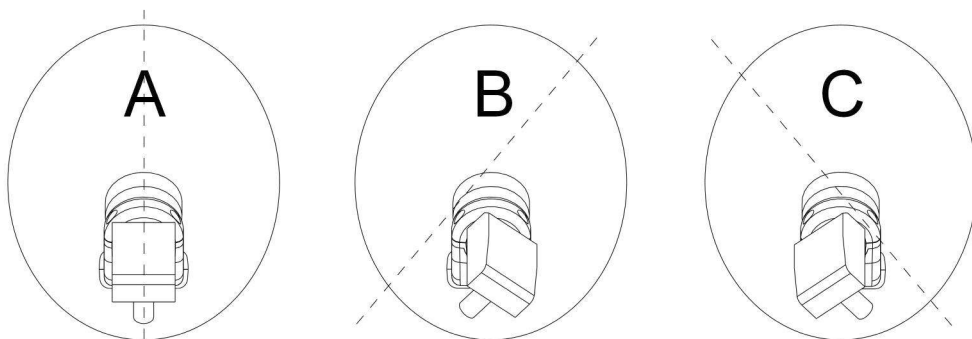
Met deze technische richtlijn willen wij graag de aandacht van de installateurs voor enkele aspecten van de installatie van het Flat Sat Classic Smart systeem vragen. Tijdens de installatie moeten de volgende aanwijzingen in acht genomen worden:

De voedingskabel moet rechtstreeks van de accu afkomstig zijn en moet zonder verbindingen zijn. De minimum kabeldoorsnede is 5 mm<sup>2</sup>. Voor kabels met een lengte van 6 meter en langer, is de minimum doorsnede 4 mm<sup>2</sup>. Op deze kabel mag alleen het Flat Sat Classic Smart systeem aangesloten worden terwijl de andere systemen op een andere voedingskabel aangesloten moeten worden. De verbindingenkabel tussen het motorgedeelte en de Control unit van de Flat Sat Classic Smart mag in GEEN geval doorgeknipt worden, om welke reden dan ook; als de kabel te lang is dan is het beter om hem op een vrije plek in het voertuig op te rollen. Laat een beetje kabel in de buurt van het motorgedeelte over; als er namelijk aan gewerkt moet worden dan kan het motorgedeelte er op die manier makkelijker uitgehaald worden.

**Als deze voorschriften niet in acht genomen worden vervalt de garantie.**

### **Draaien van de LNB voor een optimale ontvangst in uiterste gebieden (Zuid - West of Zuid - Oost) in Europa**

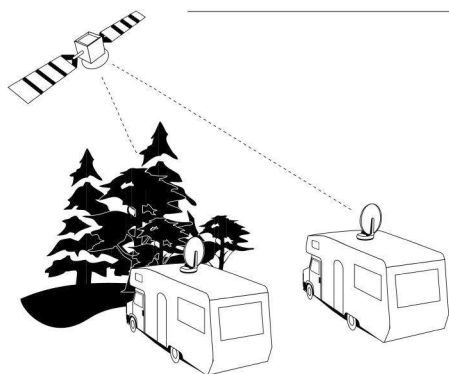
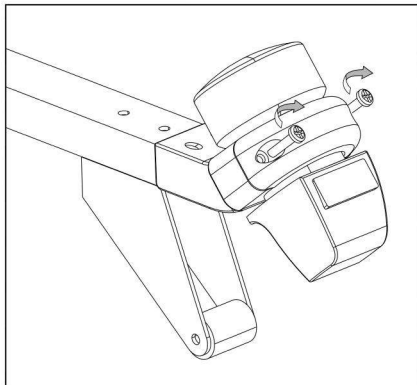
Wij wijzen u erop dat de externe omzetter (LNB) alleen in een bepaalde montagestand geplaatst kan worden. Houd deze stand aan. Als u dit niet doet dan kunt u namelijk geen enkel signaal ontvangen. De van tevoren bepaalde montagestand van de LNB is langs de middellijn van de schotel (fig. A) en in deze configuratie werkt het Flat Sat Classic Smart systeem in de meeste Europese landen op de juiste manier. Als u zich echter in gebieden bevindt die zich erg ver van de omlooppoot van de satelliet af bevinden, dan kan het noodzakelijk zijn om de hoek van de omzetter af te stellen. Met name als u uitzendingen van de satellieten Astra 19° Oost, Astra 28° Oost of Hot Bird 13° Oost wilt ontvangen en u zich in Portugal of Marokko bevindt moet de hoek van de omzetter afgesteld worden zoals aangegeven op fig. B, terwijl als u zich in Turkije bevindt de omzetter voor dezelfde satellieten op de positie zoals aangegeven op fig. C geplaatst moet worden.



| Plaats     | Positie | HotBird 13E | Astra 19E | Astra 28E |
|------------|---------|-------------|-----------|-----------|
| Lisbona    | B       | 25°         | 28°       | 37°       |
| Casablanca | B       | 27°         | 34°       | 41°       |
| Ankara     | C       | 22°         | 15°       | 5°        |

## Verstellen van de LNB hoek

- 1) Draai de schroeven van de borgklem van de LNB los.
- 2) Draai de LNB in de richting van de klok ( west) of in tegengestelde richting ( zuid-oost )
- 3) Zet de LNB weer vast door de schroeven weer vast te draaien.



Faute Plaats

Goede Plaats

## Belangrijke informatie om de antenne op de juiste manier te richten

- 1) Alvorens de antenne te richten moet u zich ervan verzekeren dat het zicht in zuidelijke richting (richting waaruit de satelliet signalen afkomstig zijn) vrij is van obstakels die te dicht bij staan (bomen, huizen enz.) zodat de antenne de signalen die van de satelliet afkomstig zijn vrijuit kan ontvangen

2) Het is bovendien van belang om te weten dat de satellieten niet in heel Europa met dezelfde sterkte uitzenden en dat het, als u zich buiten het ontvangstgebied bevindt, dus kan gebeuren dat het zoeken door Flat Sat Classic Smart niet lukt. De ontvangstgebieden van elke satelliet kunt u in de grootste vakbladen vinden en bovendien moet u er rekening mee houden dat hoe groter de schotelantenne hoe groter het beschikbare ontvangstgebied is.

Faute Plaats



Goede Plaats



## **Tips voor een beter gebruik van de Flat Sat Classic Smart**

Als u het voertuig parkeert let dan op de volgende punten:

- 1) Geen enkel obstakel (bijvoorbeeld bomen) mag zich te dicht in de buurt van uw antenne bevinden waardoor de antenne niet vrij kan bewegen. Er mag zich ook geen metalen of glazen wand te dicht (circa 5 meter) bij de antenne bevinden, omdat deze ten opzichte van de satelliet signalen als spiegel zou fungeren waardoor het systeem gedwongen zou kunnen worden om de antenne in die richting te stoppen.
- 2) Bij sneeuw of ijs moet u dit eerst verwijderen voordat u Flat Sat Classic Smart in werking stelt om onnodig verbruik van de accu te voorkomen.
- 3) Als u besluit om de motor van uw voertuig te starten om de accu's op te laden terwijl de veiligheidskabel is aangesloten op het contactslot, dan zal de antenne, als hij omhoog staat, automatisch omlaag gaan en zolang de motor draait is het dan niet mogelijk om de antenne omhoog te doen.
- 4) Verzeker u ervan dat de lading van uw accu's altijd voldoende is, omdat als de spanning onder 10 Volt daalt het elektronische beveiligingscircuit van Flat Sat Classic Smart verhindert dat de antenne omhoog kan gaan.
- 5) Indien u in plaats van de accu 12 Volt voedingen gebruikt om het systeem van stroom te voorzien moet u erop letten dat deze gestabiliseerd zijn en continu een vermogen van 5 A kunnen afgeven en minimaal 10 A tijdens korte perioden. Vermijd absoluut het gebruik van acculaders van inferieure kwaliteit die niet gestabiliseerd zijn.
- 6) **Er wordt geadviseerd om de antenne niet bij harde wind (80 km/u) te gebruiken. Als deze voorwaarde niet in acht genomen wordt dan kan het product beschadigd worden waarvoor de fabrikant niet aansprakelijk gesteld kan worden.**
- 7) **Het inklappen van de antenne, of dit nu door middel van de bediening door de gebruiker of automatisch gebeurt omdat het voertuig gaat rijden, vergt een variabele tijd. Controleer voordat u met het voertuig gaat rijden altijd eerst of de antenne volledig ingeklapt is.**
- 8) **Falls das Fahrzeug, auf dem die Antenne installiert ist, auf einen Zug oder auf einen LKW verladen wird, ist sicherzustellen, dass es in derselben Fahrrichtung des Transportmittels verladen wird. Andernfalls kann sich die Parabolschüssel anheben und die Antenne und das Fahrzeug beschädigen.**

\* De fabrikant kan op geen enkele manier aansprakelijk gesteld worde

## Werking van de Flat Sat Classic Smart

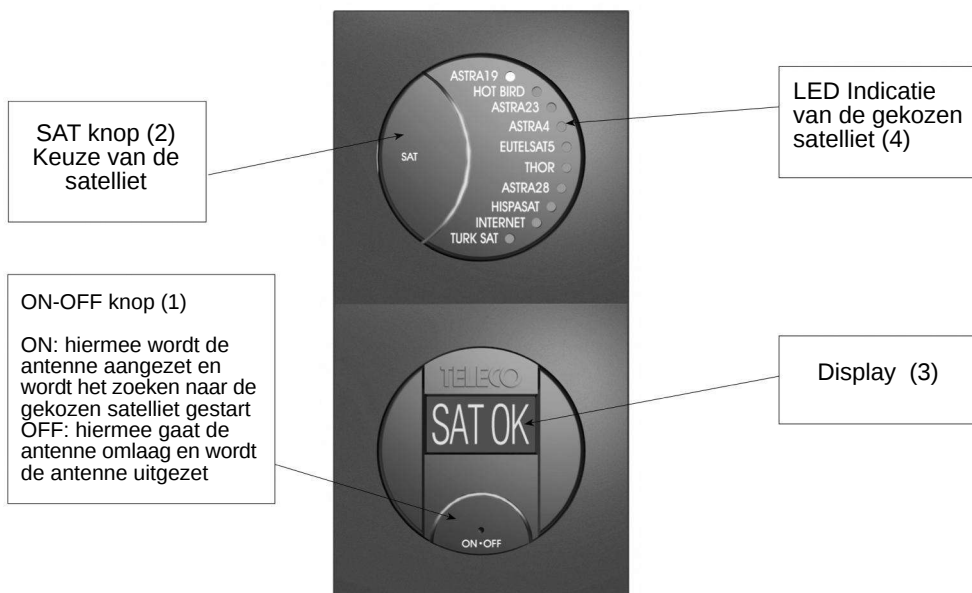
Flat Sat Classic Smart is een volautomatisch satellietrichtsysteem dat op satellieten kan richten die zowel een DVB-S signaal als een DVB-S2 signaal uitzenden. De Flat Sat Classic Smart is uitgerust met de "Smart" functie (patent aangevraagd).

### De Smart functie

Met de "Smart" functie hoeft de gebruiker slechts het televisieprogramma dat hij of zij wil zien met de afstandsbediening te kiezen waarna de Flat Sat Classic Smart de antenne automatisch op de satelliet zal richten die het programma uitzendt. Om de "Smart" functie te gebruiken moet de Flat Sat Classic Smart gecombineerd worden met één van de Teleco televisies TY2/19D, TY2/22D, TY2/24, TY2/32 met ingebouwde satellietontvanger. Op die manier kan het hele systeem heel simpel alleen met de afstandsbediening van de televisie bediend worden. De Flat Sat Classic Smart kan bovendien gecombineerd worden met de Teleco satellietontvanger model FORCE HD CI+D en met de officiële ontvangers van de televisieaanbieders CanalDigitaal, TV Vlaanderen, HD Austria, Skylink, TélésAT Belgium en Luxemburg.

### Werking van de Flat Sat Classic Smart met de TV TY2

Om de Flat Sat Classic Smart te bedienen kunt u de afstandsbediening gebruiken van uw televisie model TY2 met ingebouwde satellietontvanger en het bedieningspaneel dat hieronder wordt getoond.

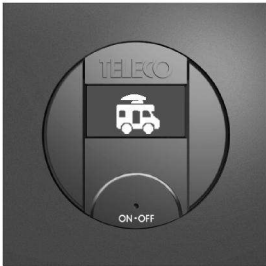


### Stand-by van het bedieningspaneel

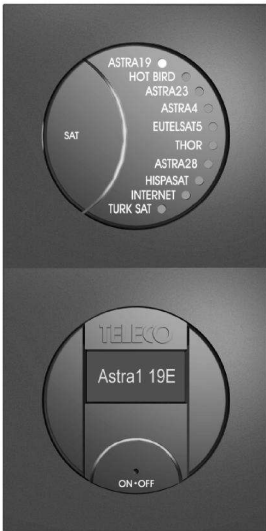
Het bedieningspaneel is intelligent: om het elektriciteitsverbruik te beperken schakelen de LED's en het display na een paar seconden uit. Als het bedieningspaneel in stand-by staat zijn de achterverlichting van de knoppen, de ledlampjes en het beeldscherm uit. Om uit stand-by te gaan hoeft u slechts op de ON-OFF knop (1) of de SAT knop (2) te drukken: de achterverlichting gaat aan en op het beeldscherm verschijnt de aanduiding van de status van de antenne.

## De Flat Sat Classic Smart aanzetten

Zet eerst de televisie TY2 aan en daarna het Flat Sat Classic Smart systeem. Druk als het bedieningspaneel in stand-by staat op de ON-OFF knop (1) om het bedieningspaneel te activeren.



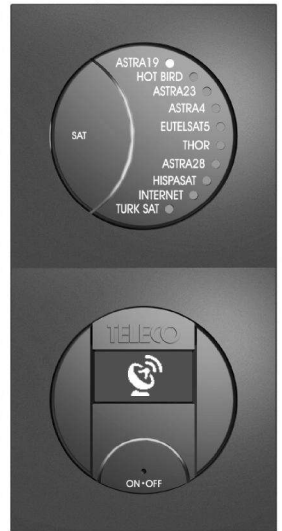
De achterverlichting van de knoppen gaat aan en op het beeldscherm verschijnt het pictogram van de camper met ingeklapte antenne.



Druk nogmaals op de ON-OFF knop (1) om het Flat Sat Classic Smart systeem aan te zetten.

Op het beeldscherm (3) worden de aanduidingen van de naam van de gekozen satelliet en de animatie van de zoekende antenne met elkaar afgewisseld.

Op het televisiescherm verschijnt het bericht "Moving dish" ("schotel in beweging") om aan te geven dat de antenne in beweging is om de satelliet te zoeken.



Als de aanduiding "SAT OK" op het scherm (3) verschijnt is het zoeken beëindigd, is de antenne op de gekozen satelliet gericht en zullen de beelden van het ingestelde programma op de televisie verschijnen.

Tijdens het zoeken verdwijnt de aanduiding "Moving dish" ("schotel in beweging") na een bepaalde tijd en kan de aanduiding "geen signaal" verschijnen die blijft staan totdat het richten op de satelliet beëindigd is.

## Keuze van de satelliettelevisieprogramma's

De Flat Sat Classic Smart koppelt aan elk programma dat in het geheugen van de televisie gezet is de satelliet die het bewuste programma uitzendt. Elke keer als de gebruiker met de afstandsbediening van zender verandert controleert het systeem onmiddellijk door welke satelliet het programma uitgezonden wordt en richt binnen korte tijd de antenne automatisch op die satelliet. Om de satelliet waar de antenne op gericht is te controleren hoeft de gebruiker slechts naar de naam van de satelliet en de betreffende brandende led die erbij staat te kijken.

**Let op:** de televisie heeft voorrang op het bedieningspaneel; dus als de televisie aan staat is het niet mogelijk om de keuze van de satelliet te forceren. Om de keuze van de satelliet te forceren moet u eerst de televisie uitdoen en op de SAT knop (2) drukken.

**Opmerking:** tijdens elke zoekfunctie slaat de antenne automatisch de coördinaten van elke satelliet waar de antenne op gericht is in het geheugen op om de wachttijden in geval van overgang van de ene satelliet op de andere te verkorten of indien het systeem nadat de antenne in de parkeerstand is gezet weer aangezet wordt. Deze opslag in het geheugen wordt iedere keer als de motor van het voertuig gestart wordt geannuleerd (mits de groene veiligheidsdraad is aangesloten).

## De Flat Sat Classic Smart uitzetten

Druk als het bedieningspaneel in stand-by staat op de ON-OFF knop (1) om het bedieningspaneel te activeren. De achterverlichting van de knoppen gaat aan en op het scherm verschijnt de aanduiding van de satelliet waar de antenne op gericht is. Druk nogmaals op de ON-OFF knop (1) om het Flat Sat Classic Smart systeem te parkeren. De antenne gaat omlaag en op het scherm wordt de animatie van de antenne die ingeklapt wordt weergegeven.



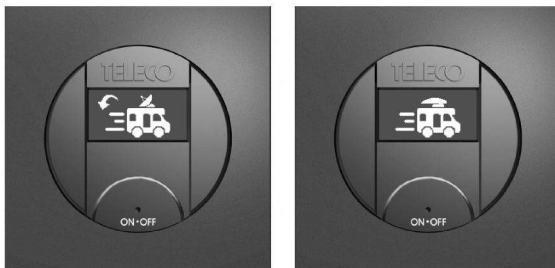
Als de antenne volledig ingeklapt is verschijnt het pictogram van de camper met ingeklapte antenne op het scherm.



Na een paar seconden gaat het bedieningspaneel weer in stand-by staan en gaan alle ledlampjes uit.

## Antenne automatisch parkeren met veiligheidskabel

Indien de motor van het voertuig start terwijl de antenne omhoog staat wordt er via de veiligheidskabel voor gezorgd dat de schotel onmiddellijk gaat zakken. Op het beeldscherm van het bedieningspaneel verschijnt de animatie van de rijdende camper terwijl de antenne inklapt.



Als de antenne volledig ingeklapt is blijft het pictogram van de rijdende camper met ingeklapte antenne op het scherm staan.

Na een paar seconden gaat het bedieningspaneel weer in stand-by staan en gaan alle ledlampjes uit.

**Zolang het voertuig in beweging is (d.w.z. als de motor draait) wordt er via de veiligheidskabel voor gezorgd dat de antenne in de parkeerstand blijft staan.**

### Werking van de Flat Sat Classic Smart met ontvangers van Teleco of andere ontvangers

De Flat Sat Classic Smart kan bovendien gecombineerd worden met de Teleco satellietontvanger model FORCE HD CI+D en met de officiële ontvangers van de televisieaanbieders van de M7 groep (CanalDigitaal, TV Vlaanderen, HD Austria, Skylink, TéléSAT Belgium en Luxemburg). Op die manier moet de gebruiker 2 afstandsbedieningen gebruiken (één voor de televisie en één voor de ontvanger) en zijn dezelfde functies die we reeds hebben gezien bij het gebruik van de TELECO televisie model TY2 beschikbaar.

## Foutmeldingen

In geval van storingen of mankementen laat het bedieningspaneel een foutcode op het beeldscherm zien die de volgende betekenis heeft:



**NO SAT:** Geen satelliet gevonden. Er moet gecontroleerd worden of er in de richting van het ZUIDEN van de satelliet geen obstakels voor het Flat Sat Classic Smart systeem zijn.

Error EL

**Error EL:** De hefmotor is geblokkeerd. Er moet gecontroleerd worden of de juiste beweging niet door vreemde voorwerpen belemmerd wordt.

Error AZ

**Error AZ:** De draaimotor is geblokkeerd. Er moet gecontroleerd worden of de juiste beweging niet door vreemde voorwerpen belemmerd wordt.

Error 9

**Error 9:** Tijdens het inschakelen is er een storing aan het motorgedeelte opgetreden. Er moet gecontroleerd worden of de juiste beweging niet door vreemde voorwerpen belemmerd wordt.

## Problemen en oplossingen

• **Als de Flat Sat Classic Smart na de voltooiing van een zoekfunctie de satelliet niet gevonden heeft controleer dan het volgende:**

- a) Is het zicht in zuidelijke richting vrij van obstakels?
- b) Is de plaats waar u zich bevindt in het ontvangstgebied van de gekozen satelliet?
- c) Zit de aansluitkabel van de LNB op de antenne goed vast? De kabel kan losgeschoten of losgeraakt zijn doordat hij in aanraking gekomen is met een plotseling obstakel.
- d) Zijn alle aansluitingen op de Control unit juist?

• **Als de antenne na het richten gestopt is maar er geen boodschappen en geen beelden op het televisiescherm verschijnen controleer dan het volgende:**

- a) Staat uw ontvanger aan?
- b) Staat uw televisie aan?
- c) Heeft u de juiste satelliet gekozen? Controleer of de diensten die u wilt ontvangen inderdaad aanwezig zijn op de gevraagde satelliet.

• **Als het bedieningspaneel niet aangaat als u op de aan-knop (ON/OFF) drukt controleer dan het volgende:**

- a) Is de accu geladen?
- b) Is de zekering op de voedingskabel intact? Vervang hem door een soortgelijk exemplaar van 5A.

## Technische specificaties

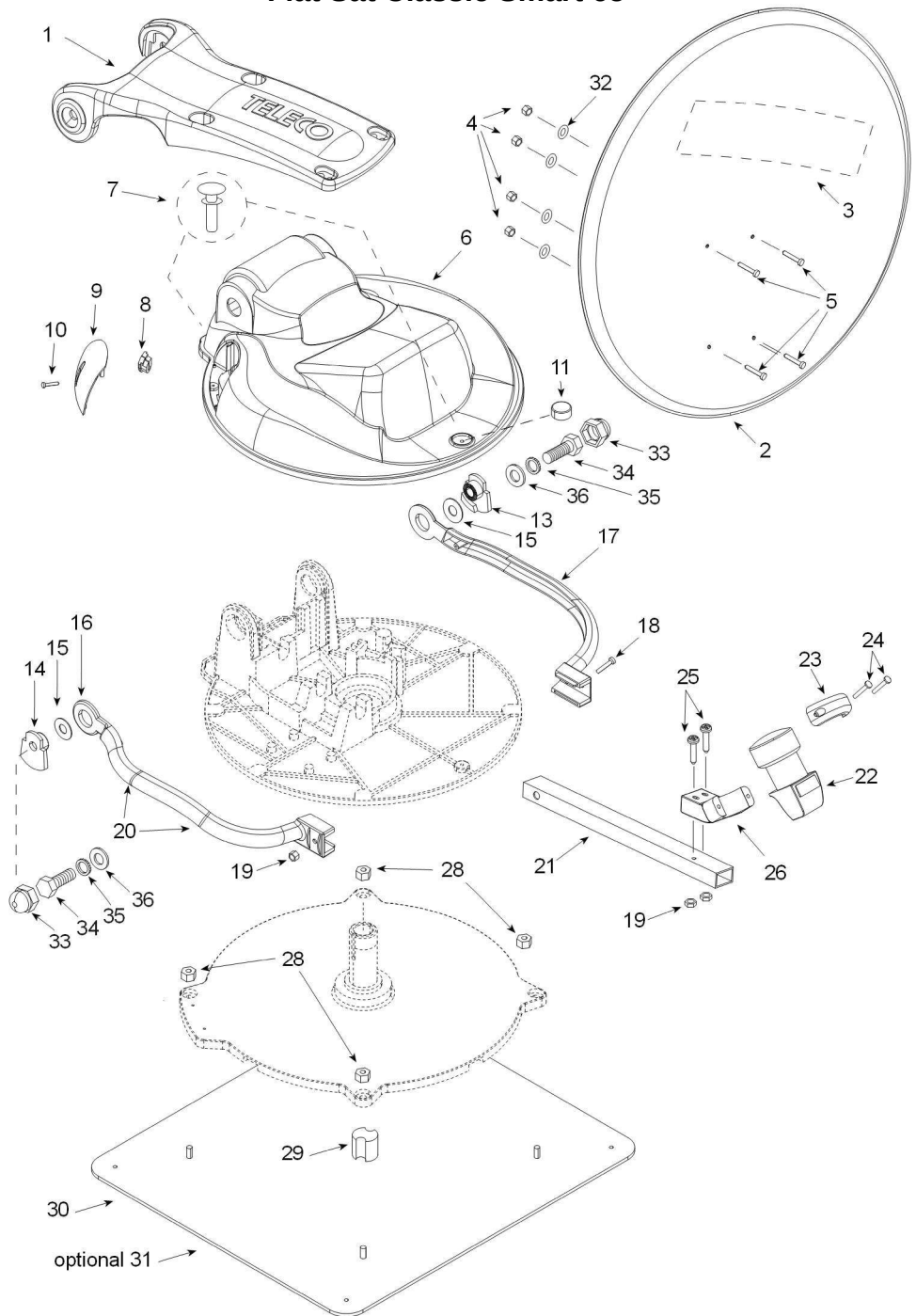
### SPECIFICATIES

|                        |                                                                                                             |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zoeksysteem            | <b>Volledig automatisch, met NID herkenning volgens de DVB-SI EN 300 468 specificaties met DVB-S2 tuner</b> |
| Instelbare satellieten | 10                                                                                                          |
| Uitbreidingen          | USB-aansluiting 1.0<br>Bedieningspaneel                                                                     |

### DIVERSEN

|                            |                                                                            |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Stroomvoorziening          | 12Vdc ( 10 - 15 Vdc )                                                      |
| Stroomverbruik             | max. 5 A                                                                   |
| Stroomverbruik in stand-by | < 5 mA                                                                     |
| Zekering                   | 5 A                                                                        |
| Afmetingen                 | 160 x 187 x 58 mm (Control unit)<br>119 x 22 x 60 mm (bedieningspaneel)    |
| Gewicht                    | ~ 1 kg (Control unit en bedieningspaneel)                                  |
| extern motorgedeelte       | Flat Sat Classic Smart 65: ~ 9 kg.<br>Flat Sat Classic Smart 85: ~ 10,8 kg |

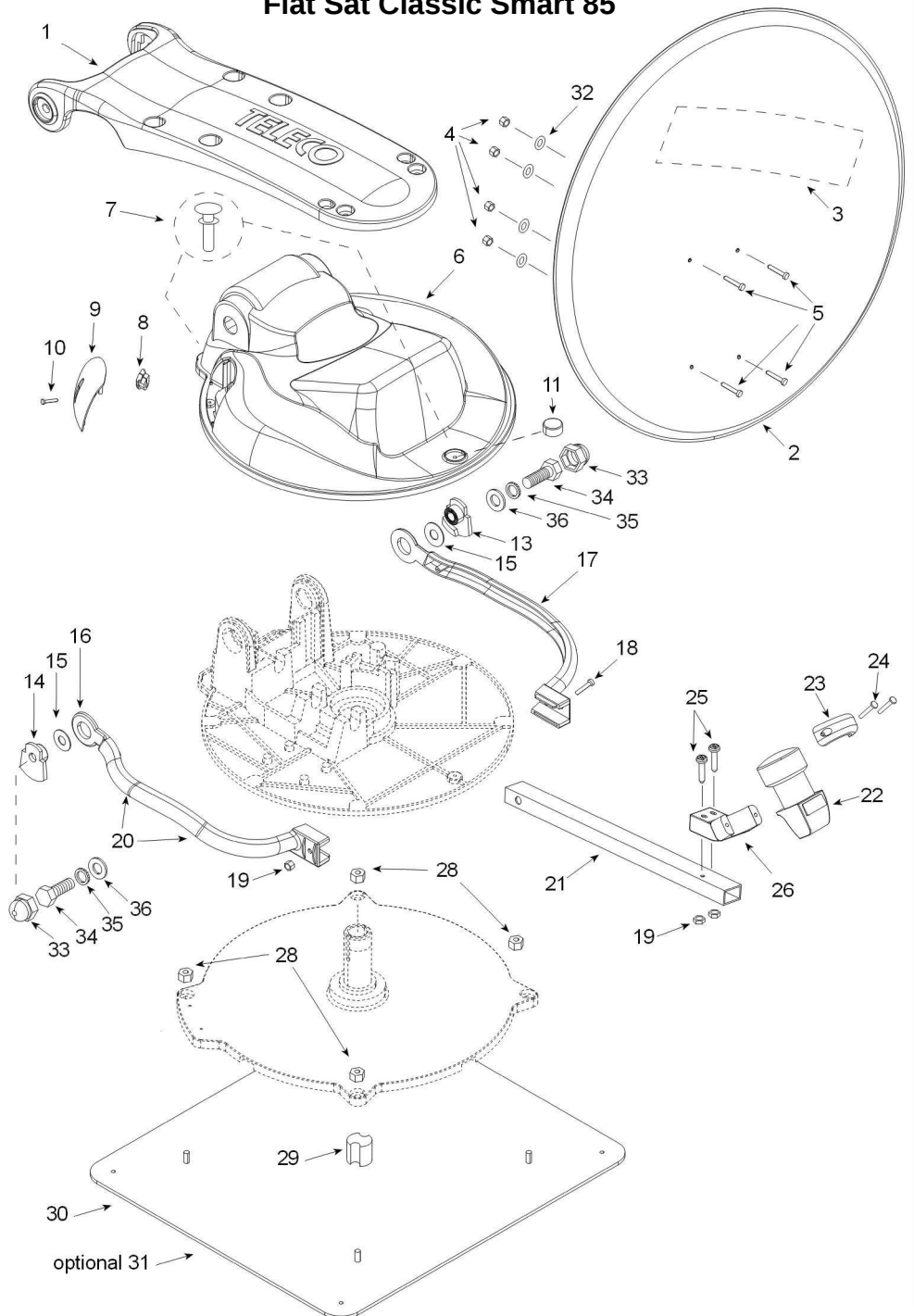
# Flat Sat Classic Smart 65



## Flat Sat Classic Smart 65 ((28/04/2016))

| Pos | Code  | Aantal | Omschrijving                                |
|-----|-------|--------|---------------------------------------------|
| 1   | 11491 | N.1    | Steunarm voor schotel                       |
| 2   | 10487 | N.1    | Antenneschotel D=63,5x59 cm                 |
| 3   | 15531 | N.1    | Sticker voor schotel Flat Sat Classic Smart |
| 4   | 03685 | N.4    | Zelfborgende moer M5                        |
| 5   | 10425 | N.4    | Schroef M5x10                               |
| 6   | 10533 | N.1    | Kap buitenunit                              |
| 7   | 10442 | N.2    | Zelfborgende blindklinknagel SR/5105/W      |
| 8   | 11088 | N.1    | Schroef M4x8                                |
| 9   | 10534 | N.1    | Afdekklep besturingseenheid                 |
| 10  | 10384 | N.1    | Zelftappende schroef M2,9x9,5               |
| 11  | 11195 | N.1    | Rubber steun voor LNB                       |
| 13  | 10543 | N.1    | Rechter inzetstuk voor LNB arm              |
| 14  | 10544 | N.1    | Linker inzetstuk voor LNB arm               |
| 15  | 13316 | N.2    | Platte onderlegging D22x30x0,5              |
| 16  | 10902 | N.1    | Linker LNB arm                              |
| 17  | 10903 | N.1    | Rechter LNB arm                             |
| 18  | 03682 | N.1    | Schroef M5x40                               |
| 19  | 09015 | N.3    | Moer M5                                     |
| 20  | 01274 | N.2    | Zelfborgend klembandje 10x2,5 wit           |
| 21  | 11425 | N.1    | LNB draagbuis                               |
| 22  | 16992 | N.1    | LNB Stark ST1                               |
| 23  | 10283 | N.1    | U-bout voor bevestiging LNB                 |
| 24  | 11087 | N.2    | Schroef M4x16                               |
| 25  | 09014 | N.2    | Schroef M5x30                               |
| 26  | 11431 | N.1    | Onderkant LNB standaard                     |
| 28  | 03684 | N.4    | Zelfborgende moer M6                        |
| 29  | 11162 | N.1    | Plastic kabelborg-splitpen                  |
| 30  | 10693 | N.1    | Bevestigingsplaat voor onderstel 45x40      |
| 31  | 10395 | N.1    | Bevestigingsplaat voor onderstel 60x60      |
| 32  | 15616 | N.4    | Platte onderlegging D5                      |
| 33  | 10490 | N.2    | Moerafdekking van zwart plastic M10         |
| 34  | 10779 | N.2    | Schroef M10x35                              |
| 35  | 10778 | N.2    | Getande borgring D=10                       |
| 36  | 10777 | N.2    | Platte onderlegging D=10                    |

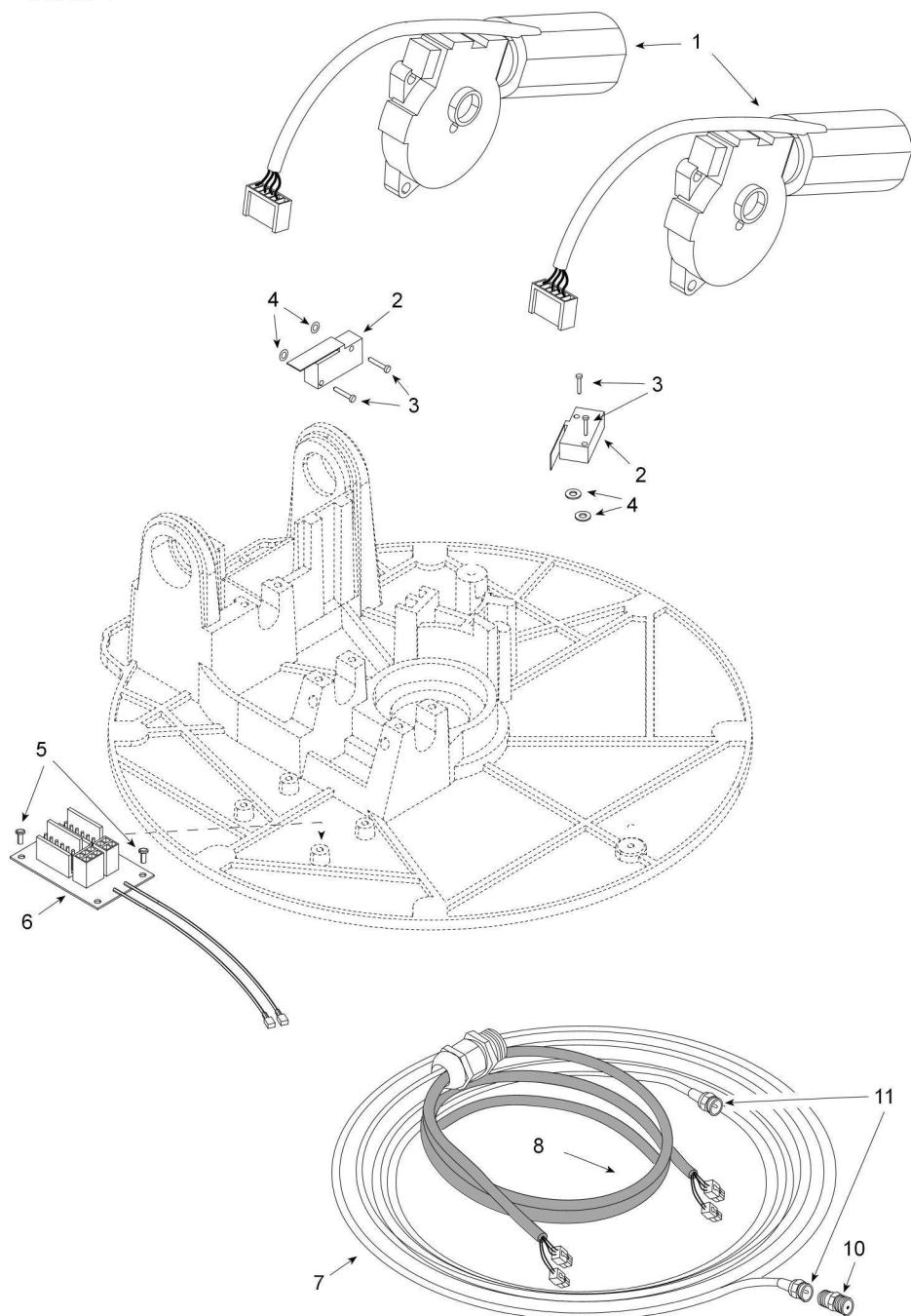
# Flat Sat Classic Smart 85



## Flat Sat Classic Smart 85

| Pos | Code  | Aantal | Omschrijving                                |
|-----|-------|--------|---------------------------------------------|
| 1   | 11440 | N.1    | Steunarm voor schotel                       |
| 2   | 10488 | N.1    | Antenneschotel D=85x78 cm                   |
| 3   | 17107 | N.1    | Sticker voor schotel Flat Sat Classic Smart |
| 4   | 03684 | N.4    | Zelfborgende moer M6                        |
| 5   | 10910 | N.4    | Schroef M6x12                               |
| 6   | 10533 | N.1    | Kap buitenunit                              |
| 7   | 10442 | N.2    | Zelfborgende blindklinknagel SR/5105/W      |
| 8   | 11008 | N.1    | Rubberen kabeldoorvoer                      |
| 9   | 10534 | N.1    | Afdekklep besturingseenheid                 |
| 10  | 10384 | N.1    | Zelftappende schroef M2,9x9,5               |
| 11  | 11195 | N.1    | Rubber steun voor LNB                       |
| 13  | 10531 | N.1    | Rechter inzetstuk voor LNB arm              |
| 14  | 10532 | N.1    | Linker inzetstuk voor LNB arm               |
| 15  | 13316 | N.2    | Platte onderlegging D22x30x0,5              |
| 16  | 10902 | N.1    | Linker LNB arm                              |
| 17  | 10903 | N.1    | Rechter LNB arm                             |
| 18  | 03682 | N.1    | Schroef M5x40                               |
| 19  | 09015 | N.3    | Moer M5                                     |
| 20  | 01274 | N.2    | Zelfborgend klembandje 10x2,5 wit           |
| 21  | 11436 | N.1    | LNB draagbuis                               |
| 22  | 16992 | N.1    | LNB Stark ST1                               |
| 23  | 10283 | N.1    | U-bout voor bevestiging LNB                 |
| 24  | 11087 | N.2    | Schroef M4x16                               |
| 25  | 09014 | N.2    | Schroef M5x30                               |
| 26  | 11431 | N.1    | Onderkant LNB standaard                     |
| 28  | 03684 | N.4    | Zelfborgende moer M6                        |
| 29  | 11162 | N.1    | Plastic kabelborg-splitpen                  |
| 30  | 10693 | N.1    | Bevestigingsplaat voor onderstel 45x40      |
| 31  | 10395 | N.1    | Bevestigingsplaat voor onderstel 60x60      |
| 32  | 15617 | N.4    | Platte onderlegging D6                      |
| 33  | 10490 | N.2    | Moerafdekking van zwart plastic M10         |
| 34  | 10779 | N.2    | Schroef M10x35                              |
| 35  | 10778 | N.2    | Getande borgring D=10                       |
| 36  | 10777 | N.2    | Platte onderlegging D=10                    |

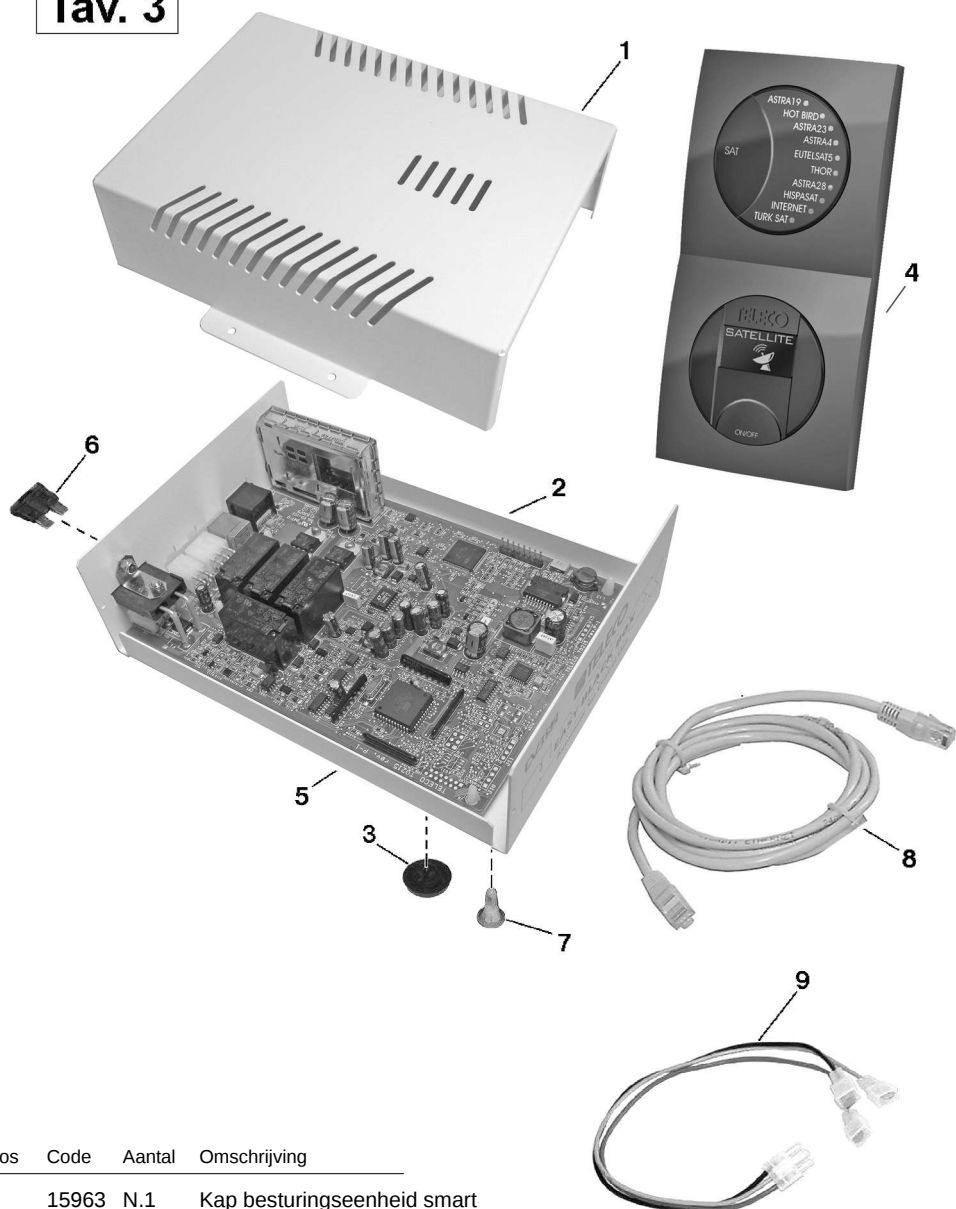
Tav.2



## Tav 2

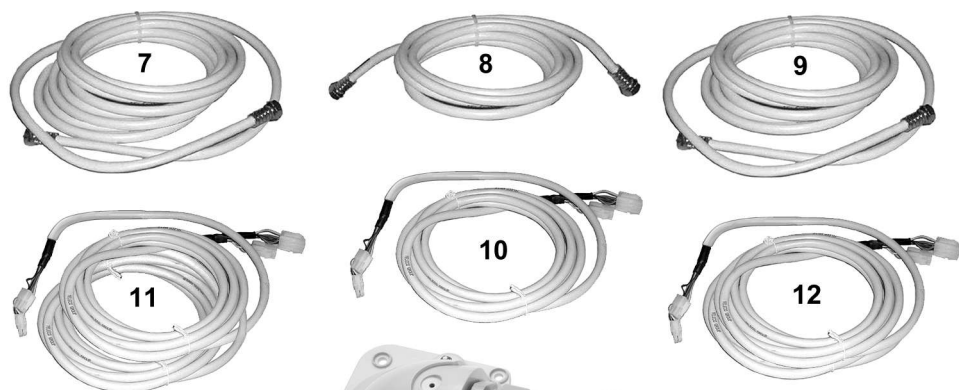
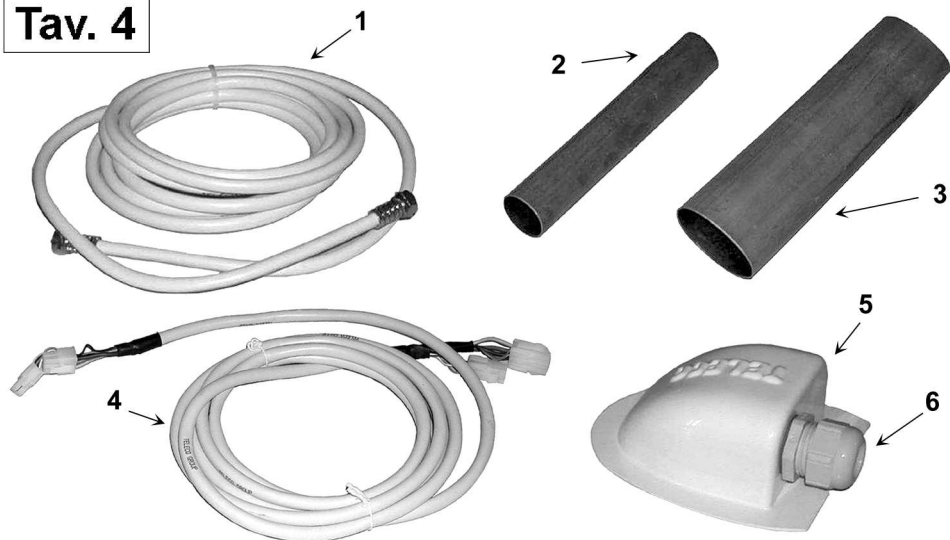
| Pos | Code  | Aantal | Omschrijving (27/04/2017)                                 |
|-----|-------|--------|-----------------------------------------------------------|
| 1   | 11161 | N.2    | Electrische motor                                         |
| 2   | 04761 | N.2    | Microschakelaar in stof- en waterdichte uitvoering        |
| 3   | 05086 | N.4    | Schroef M3x20                                             |
| 4   | 06817 | N.4    | Platte onderlegging D=3                                   |
| 5   | 11088 | N.2    | Schroef M4x8                                              |
| 6   | 12945 | N.1    | Steunplaat stekkerverbindingen                            |
| 7   | 05807 | MT.3,6 | Coaxkabel RG 58                                           |
| 8   | 12294 | N.1    | Besturingskabel motor 10-polig 2,5 m + PG21 voor 2 kabels |
| 10  | 03280 | N.1    | Stekkertje dubbel vrouwtje FF13                           |
| 11  | 15077 | N.2    | Stekkerverbinding type F F50                              |

**Tav. 3**

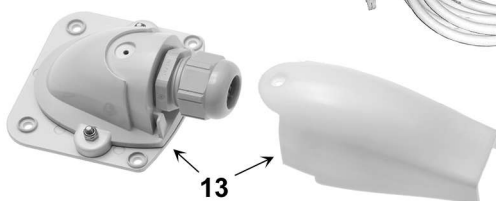


| Pos | Code  | Aantal | Omschrijving                  |
|-----|-------|--------|-------------------------------|
| 1   | 15963 | N.1    | Kap besturingseenheid smart   |
| 2   | 15964 | N.1    | Bodem besturingseenheid smart |
| 3   | 09835 | N.4    | Zwart rubber pootje           |
| 4   | 15860 | N.1    | Bedieningspaneel              |
| 5   | 16553 | N.1    | Printplaat T0215 smart        |
| 6   | 09705 | N.1    | Zekering 5A                   |
| 7   | 01458 | N.4    | Steun                         |
| 8   | 11742 | N.1    | Kabel PATCH UTP               |
| 9   | 09318 | N.1    | Voedingskabel                 |

## Tav. 4



### OPTIONAL



| Pos | Code  | Aantal | Omschrijving                                                                     |
|-----|-------|--------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 05950 | N.1    | Coaxkabel 3 m met F/F-stekkerverbinding                                          |
| 2   | 03598 | N.1    | Krimpkous                                                                        |
| 3   | 03597 | N.1    | Krimpkous                                                                        |
| 4   | 09300 | N.1    | Verlengsnoer verbindingkabel motor 4+6 polig 3 m met stekkerverbinding           |
| 5   | 10969 | N.1    | Kabelafdekking abs wit                                                           |
| 6   | 13190 | N.1    | PG 21 met rubbertje voor 2 kabels                                                |
| 7   | 07883 | N.1    | Verlengsnoer coaxkabel 9 m met F/F stekkerverb.                                  |
| 8   | 08998 | N.1    | Verlengsnoer coaxkabel 2 m met F/F stekkerverb.                                  |
| 9   | 07294 | N.1    | Verlengsnoer coaxkabel 5 m met F/F stekkerverb.                                  |
| 10  | 09765 | N.1    | Verlengsnoer verbindingkabel motor 4+6 polig 2 m met stekkerverbinding           |
| 11  | 09302 | N.1    | Verlengsnoer verbindingkabel motor 4+6 polig 9 m met stekkerverbinding           |
| 12  | 09301 | N.1    | Verlengsnoer verbindingkabel motor 4+6 polig 5 m met stekkerverbinding           |
| 13  | 11109 | N.1    | Professionele kabeldoorvoer van aluminium incl. PG 21 met rubbertje voor 2 kabel |



## CONFORMITY CERTIFICAAT

**De fabrikant Teleco Spa**

Via Majorana nr. 49, 48022 Lugo ( RA ) Italie

Verklaart hierbij, onder eigen verantwoordelijkheid, dat het volgende produkt:

**Flat Sat Classic Smart 65**  
**Flat Sat Classic Smart 85**

waar dit certificaat naar verwijst, voldoet aan de volgende normeringen:

EN 60065: 2002

EN 55013: 2001 + A1: 2003

EN 61000 – 3 - 2: 2000 + A2: 2005

EN 61000 – 3 – 3: 1995 + A1: 2001 + A2: 2005

EN 55020: 2002 + A2: 2005

Volgens de voorwaarden van de Europese regelgeving  
2006/95/EClage spanning (gewijzigd door 93/68/CEE )  
en 2004/108/CEE voor aanwezig electromagnetisme  
(gewijzigd door 92/31/CEE en 93/68/CEE )  
van de Europese Raad.

Lugo 30 / 06 / 2017

DE PRESIDENT

Ing. Raul Fabbri



**Group  
TELECO**



**TELECO** SPA  
ITALY

Via E. Majorana 49  
48022 LUGO ( RA )  
Tel. + 39 0545 25037  
Fax. + 39 0545 32064  
mail: info@telecogroup.com  
www.telecogroup.com  
Assistenza 899 899 856

**TELECO** GmbH  
DEUTSCHLAND

82041 Deisenhofen  
Tel. 08031 98939  
Fax 08031 98949  
telecogmbh@telecogroup.com  
www.telecogroup.com

**TELECO** SAS  
FRANCE

3, Impasse des Iles  
ZA La Maladière  
07300 St Jean de Muzols  
mail: contact@telecogroup.fr  
www.telecogroup.fr

**Telair** SRL  
ITALY

Via E. Majorana 49  
48022 LUGO ( RA )  
Tel. + 39 0545 25037  
Fax. + 39 0545 32064  
mail: telair@telecogroup.com  
www.telecogroup.com

#### IN EUROPE:

**GREAT BRITAIN - SCAN TERIEUR LTD**  
30, The Metro Centre, Tolpits Lane - Watford,  
Herts - England - WD18 9XG  
Tel. 01923 800353 - Fax 01923 220358  
e-mail: info@scan-terieur.com  
www.scan-terieur.com

**THE NETHERLANDS/BELGIUM/LUXEMBOURG/DENMARK/SWEDEN**  
**KARMAN TRADING**  
Tel. +31 ( 0 ) 341 722450 - Fax +31 ( 0 ) 341 722451  
e-mail: info@karmantrading.eu  
www.karmantrading.eu

**FRANCE - TELECO SAS**  
3, impasse des Iles - ZA La Maladière  
07300 St Jean de Muzols - France  
Tél. 04 75 08 49 17 - Fax 09 70 32 83 00  
contact@telecogroup.fr  
www.telecogroup.fr  
**SERVICE COMMERCIAL :**  
Jean-Philippe Bleyes  
Tél. 02 48 58 03 67 Fax 02 48 58 35 85  
teleco.telair@bleysetd.com  
**Service Technique :**  
Tél. 06 83 31 44 05 ou 04 75 08 28 25  
www.techmobilefrance.com

**ESPAÑA - ADD SICMAP S.L.**  
EVA Caravan - Via Sergia 92 - Pol. Ind. Pla d'en Boet II  
08302 MATARÓ ( Barcelona )  
Tel. 93 790 35 26 - Fax. 93 796 21 17  
info@addsicmap.com  
**Servicio técnico:** Fills de Rocha i Lopez, S.L. - C/Goya,4  
08903 L'Hospitalet de Llobregat - Barcelona - España  
Tel. 933 333 753 - Fax 933 337 236  
fillsrocha@fillsrocha.com

**ÖSTERREICH - TELECO GmbH**  
82041 Deisenhofen - Deutschland  
Tel. 0049 8031 98939 - Fax. 0049 8031 98949  
telecogmbh@telecogroup.com  
www.telecogroup.com  
**SERVICE 0900 94 94 70**

**DEUTSCHLAND - TELECO GmbH**  
82041 Deisenhofen - Deutschland  
Tel. 08031 98939 - Fax 08031 98949  
telecogmbh@telecogroup.com  
www.telecogroup.com  
Vertretung:  
**ZIMMER**  
Ziegenhainer Str. 7 - 34626 Neukirchen  
Tel. 06694-9108000 - Fax 06694-9108008  
info@zimmer-mobiltechnik.de  
www.zimmer-mobiltechnik.de  
**SERVICE 08921129997**



www.facebook.com/pages/  
Telecogroup/213241202111442

Foto e disegni non contrattuali - Les photos et les dessins ne sont donnés qu'à titre indicatif - We reserve the right to make technical changes without prior notice - Fotos und Zeichnungen nicht vertraglich - Foto's en tekeningen niet contractueel - Fotos y planos no indicados en contrato